

Profilo

OITAF nasce nel 2016.

È un polo consultivo e propositivo che approfondisce le tematiche connesse al trasporto del cibo, dei prodotti freschi e di quelli che hanno bisogno di una conservazione a temperatura controllata (farmaceutici e cosmetici), con l'obiettivo di garantire sicurezza e qualità lungo la supply chain, anche attraverso la definizione di protocolli condivisi per l'ATP.

Tra i principali compiti di OITAF rimane la ricerca e la promozione nelle più alte sedi, a cominciare da quelle universitarie.

La denominazione originale OITA è stata modificata nel corso del 2021 in OITAF, per sottolineare l'attenzione al segmento del trasporto farmaco, sollecitata dalla necessità, assolta dall'Osservatorio, di predisporre un documento utile nel fornire indicazioni strategiche nella logica di trasporto e somministrazione dei vaccini anti-Covid-19. Tale denominazione rimane come parte integrale del nome, e ne rappresenta l'evoluzione.

OITAF è quindi impegnata a individuare nuove aree di applicazione del trasporto a temperatura controllata, e a studiare e promuovere tecnologie che contribuiscano a preservare la qualità della merce trasportata in tutti i suoi aspetti: organolettica, nutrizionale, sanitaria.

OITAF redige su base biennale un calendario di attività focalizzate sui principali temi di interesse dall'Osservatorio, mentre continua la partecipazione agli eventi di settore secondo l'agenda fissata dal segretario generale, per assicurare a OITAF e ai suoi partner la massima visibilità possibile, anche nei tempi come quelli attuali nei quali la condivisione è problematica.

Per il biennio 2021-2022 l'Osservatorio, su indicazione della presidente Clara Ricozzi, si prefigge importanti obiettivi, tra questi la preparazione di alcuni quaderni tecnici dopo i primi quattro prodotti con successo nel triennio 2018-2020.

Già pubblicato, ad esempio, il quinto quaderno, relativo alle risultanze del tavolo tecnico sul trasporto di vino e olio, le nuove norme EN per il trasporto di prodotti sensibili alla temperatura. Andrà poi in stampa la terza edizione di Sopra e Sotto zero, dedicato ai migliori produttori e assemblatori di componenti frigo, integrato dalle norme internazionali ATP.



Osservatorio Interdisciplinare
Trasporto Alimenti

Particolare aspettativa desta il White Book ATP, screening puntuale e analisi dei dati relativi alle licenze ATP sul territorio. Un documento che illustra la ripartizione geografica, per mission, per classi Euro, per tipologia di trasporto e quant'altro di circa

180.000 veicoli certificati. Un'opera la cui pubblicazione è prevista per inizio 2022, frutto della collaborazione con il Freight Leaders Council, organismo attivo negli studi sull'evoluzione della scienza logistica e del delivery, e con la collaborazione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili. Il libro bianco sarà oggetto di una adeguata presentazione scientifica e mediatica.

Tra le attività in programma anche il monitoraggio del food delivery: il sistema di consegna tramite runners non rispetta a volte le norme di base d'igiene, situazione resa ancora più delicata dalla persistente pandemia.

OITAF punta anche ad amplificare la vision, ritenendo che un organismo di tale rilievo non possa non avere un respiro internazionale. Pertanto tra i suoi obiettivi rientrano i contatti con le maggiori organizzazioni di settore a livello globale, ulteriore vantaggio per la produzione italiana di qualità.

La struttura

Board: Clara Ricozzi Presidente; Lucia Saronni Presidente onorario; Giuseppe Guzzardi Direttore; Marco Comelli Segretario generale e Direttore Scientifico

Comitato Tecnico Scientifico: Riccardo Accorsi Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Stefano Brivio MGH Systems Italia; Alessandro Calchetti MIMS; Gerardo Cardone Futura Servizi Logistici; Pierguido Carmagnani Fedit; Vincenzo Cinelli MIMS; Bruno Cortecci Commissione ONU UNECE - European Committee for Standardization; Mihai Radu Daderlat Iveco Mercato Italia; Rodolfo de Dominicis UIRNet; Giuseppina della Pepa Anita; Sergio Dondolini già MIMS; Silvio Faggi già Fiap; Fausto Fedele MIMS; Enrico Finocchi Albo Autotrasportatori; Olga Landolfi TTS Italia; Agostino Macrì Unione Consumatori; Antonio Malvestio Freight Leaders Council; Sandro Mantella Lamberet; Riccardo Manzini Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Massimo Marciani Fit Consulting - Freight Leaders Council; Fabrizio Ossani Federtrasporti; Giacomo Salvagno Transfrigoroute Italia; Paolo Uggè Conftrasporto; Fabrizia Vigo ANFIA; Paolo Volta Pagiro

Partner



Il tuo partner per un trasporto sostenibile



Veicoli
Commerciali



Tracks. Analyzes. Improves.

Con il patrocinio di

